

Anvisningar för byte av rullar (14-04-23)

1. Skruva ur de fyra skruvarna som håller fast en hjulkåpshalva på drivenheten med en #2 stjärnskruvmejsel. **Tryck in nyckeln ordentligt i skruvarna när de tas loss. I annat fall bryts skruvskallarna av.** Bänd loss hjulkåpshalvan och ta bort de tre rullarna som hölls fast.



2. Skruva ur de fyra skruvarna som håller fast den andra hjulkåpshalvan på den sidan med en #2 stjärnskruvmejsel. **Tryck in nyckeln ordentligt i skruvarna när de tas loss. I annat fall bryts skruvskallarna av.** Bänd loss hjulkåpshalvan och ta bort de fem återstående rullarna på den sidan.



3. Gör om steg #1 och #2 på andra sidan av drivenhetens hjul.



4. Sätt fem av de nya rullarna på drivenhetens hjul. Observera att två rullar läggs över mellanrummet i de inre hjulhalvorna (med röda ringar) och tre läggs nedanför.



5. Placera en hjulkåpshalva över rullarna. För på lite av det **röda** Loctite som följer med på skruvarnas (4) spets och dra åt hjulkåpshalvan till drivenheten med en stjärnskruvmejsel #2. **Skruvarna är självborrande. Därför får de INTE skruvas i med skruvdragare, eftersom för hård åtdragning skadar gängorna i plasten. Tryck även ned skruvarna ordentligt, eftersom detta också motverkar skador.**



6. Vrid hjulet och sätt dit tre ytterligare rullar. För på lite **röd** Loctite som följer med på de fyra skruvarnas spets när hjulkåpshalvan satts dit. Dra åt dem ordentligt med handen. **Var återigen försiktig så att du inte drar åt för mycket, eftersom gängorna i plasten skadas.**
7. Vänd drivenheten och gör om steg #4, #5 och #6 på andra sidan. **Var mycket observant på mellanrummet i de inre hjulhalvorna (inringat med röd färg under steg #4) och var försiktig så att gängorna inte skadar plasten.**
8. Se till att drivenheten fungerar ordentligt, att alla rullar roterar fritt, att hjulkåpshalvorna är kant i kant med de inre hjulhalvorna och att drivhjulet roterar utan att rullarna slår mot drivenhetens kåpa.